



*AALBORG AERO SPORT*

Klubblad for  
Svæveflyveklubben  
**AALBORG AERO SPORT**

NR.1

oktober

2003



”26” letter fra Ferslev en smuk sensommerdag

# Bestyrelsen 2003

<b>Formand</b>	<b>Jens Würtz</b> <b>Tlf. 98124849</b> <b>jwu@nykredit.dk</b>
<b>Kasserer</b>	Thorbjørn Thorbjørnsen Tlf. 98391988 tjt@thor.hgmf.dk
<b>Sekretær</b>	Jens Dancker-Jensen Tlf. 98343252 jdj@aats.dk
<b>Best. medlem</b>	Ole Borup Tlf. 98310098  Willy Jørgensen Tlf. 40982613  Thomas Nymark Nielsen Tlf. 98114845  Morten Ringgaard Sørensen Tlf. 98154720  Christian Wistisen Tlf. 98184316  Kasper Winther Tlf. 98114117

**Redaktion:** Morten Ringgaard Sørensen  
Tlf. 98154720  
**Trykning** KMD  
**E-Mail:** mrs@kmd.dk  
**Homepage:** www.aero-sport.dk

## Nyt fra Redaktøren.

Sæsonen 2003 er ved at være slut, og det er tid til det ”kedelige” arbejde, nemlig vintervedligehold. For nogle er det faktisk ikke så kedeligt, det er hyggeligt at møde vennerne af og til, få en snak om de gode flyveoplevelser sidste sæson, om målene for den kommende sæson, og måske en pølse eller sildemad! Så min opfordring til vores mange nye elever skal lyde: mød op til vintervedligehold. Husk, at vi kun er i stand til at dyrke denne fantastiske sport så længe der lægges en masse arbejdskraft i vedligeholdelse af materiellet, det stationære såvel som det kørende og flyvende! Og har man én gang prøvet at møde op til standerhejsning i marts/april og glædet sig til den nye sæson, blot for at konstatere at kun halvdelen af materiellet var funktionsdygtigt, ja så ved man hvor stor skuffelsen er.

Når det er sagt, er der stor grund til at rose alle vores mange nye elever i 2003 for den store indsats og ihærdighed der er lagt for dagen mht. skoling, og der er da heller ingen grund til at tro, at denne ihærdighed ikke skulle fortsætte under vinterens arbejde.

Den opmærksomme læser har opdaget, at det er 1 år siden Cumulus udkom sidst. Det er naturligvis ikke acceptabelt, og redaktøren har da også kastet ”håndklædet i ringen” og bedt om at der kommer nye kræfter til. Det er et stort arbejde at lave bladet (som så mange andre redaktører før mig har opdaget), og det vælter sjældent ind med ideer og indslag til Cumulus. For den fremtidige redaktørs skyld vil jeg bede om, at alle bidrager med ideer og artikler, så bladet ikke kun kommer til at indeholde referater af bestyrelsesmøder. Det er jo vores blad!

## Har I hørt at:

- Ved de seneste klubfester har det mere mindet om en sangforening end om en svæveflyveklub. Onde tunger påstår, at det skyldes tilgang af visse "musikale" elementer til klubben.
- Don Thomas (TUT-manden) er endnu engang grounded pga. sit svagelige helbred. Denne gang er det knæet der gør knuder. Hvornår lærer den mand at holde sig fra "farlig sport" såsom fodbold og lignende?
- Klubbens unge "stortalent" og Danmarksmester Chr. Wistisen er flere gange set på startbanerne i Ferslev i en rap sportsvogn. Rygterne vil vide, at der er damer indblandet, da det betragtes som utænkeligt at unge Wistisen skulle være kommet til (så mange) penge!

## Julefrokost 2003 ???

I skrivende stund vides ikke om der afholdes julefrokost, og i givet fald, hvornår. Husk altid at checke [www.aero-sport.dk](http://www.aero-sport.dk) for opdaterede datoer! Det forlyder, at Nordjysk holder deres julefrokost den 27/12 (med 4 mands live-orkester!). Der bliver trængsel i deres klubhus...

## Fly status

Klubben har haft stor glæde af at låne Jens Ehlers LS-3a i sæson 2003. Redaktøren kan faktisk kun kraftigt anbefale dette fly, der flyver mindst lige så godt som vores egen LS-4.

Formanden har taget en rask beslutning efter utallige diskussioner i bestyrelsen, på medlemsmøder mm. Han slog til da Tom Søby's Ka-6 var sat til salg, så nu har vi 2 K6'ere i "stalden". Begrundelsen for købet er det store behov for skolefly-sæder der uvægerligt vil komme til næste sæson. Og desuden har Tom jo bevist, at der også kan flyves (langt) stræk i den!

## Svæveflyvning i Finland af Poul Guldbæk (#102)

6./8.-2003 kl. ca. 1800. Så lykkedes det endeligt. Jeg sidder i forsædet af en Puchacz i 430 m højde over Jämijärvi i det vestlige Finland. Og nyder udsigten over det skov- og søfyldte Finland.

Jeg leder efter termikken, som ifølge de mange Cu-skyer bør være der, men det er vist blevet for sent på dagen. Nede omkring 250 m briefer instruktøren mig om, at jeg skal lave venstre-hånds anflyvning og lande på græsset til højre for den asfalterede bane. På landingsrunden er der lidt uro i luften, men det var for sent og for lavt – på det punkt ligner Jämijärvi åbenbart Ferslev.



Vagthavende instruktør Lassi Narvi på startstedet med OH-724

På anden og sidste start får jeg ikke ret megen højde, faktisk under 200 m. Jeg må derfor direkte om på landing, og får altså ikke efterprøvet, om der var noget brugbar termik i den uro, jeg har fornemmet. Den lokale elev, som følger efter mig, leder ikke efter termikken, så der er nok ikke noget at komme efter.

Den gode højde i første start – 430 m med en ca. 1000 m wire – var opnået gennem en start med lidt høj hastighed. Instruktøren havde forud for starten nikket til, at farten skulle være 100-110 km/h, men ikke desto mindre gik det raskt opad med 130 km/h. Fartkorrektioner foregår ved, at instruktøren eller piloten over radioen melder aktuel fart til spilførereren. På anden start var der vistnok sket det, at spilførereren ved en fejl havde valgt et lavere gear. Instruktøren fortalte bagefter, at de

*(Fortsættes på side 6)*

(Fortsat fra side 5)

om vinteren laver autoslæb på den 4 km lange Jämijärvi sø og her når 850 m højde med 1000 m wire.

Svæveflyveklubben i Jämijärvi er af beskeden størrelse: Der er to instruktører og fire fly, her-

iblandt Puchacz og K8. Spillet består af en aflagt Scania-lastvogn, hvor et indskudt gear, som skifter mellem bagaksel og spillets tromle. Der anvendes en massiv stålwire af ca. 6 mm tykkelse.

Pladsen ligger på en 3-4 km bred sandet ryg omgivet af sø- og engområder. Jeg har tit konstateret kraftig Cu-udvikling i området, og med den tørre bund omkring pladsen, må der være bid næsten hver gang. Pladsen udgør da også hyppigt et mål for finske klubber. Ved pladsen er udviklet et fritidsområde med især flyvning på programmet; der er motorflyvning, ultralet, hanggliding, og altså svæveflyvning. Desuden findes campingplads, vandrestier med shelters og brænde til overnatning, en kølet "tunnel" som forlænger skisæsonen nogle måneder og snescooterkørsel.



Klubbens spil



Terræn og skybillede ved Jämijärvi

Vejen til min første udenlandske flyvning har været lang. Først gjorde jeg i Pakistan i 2000-01 to forsøg; i Peshawa, hvor det eneste fly var grounded, og i Quetta, hvor det trods gode forbindelser ikke lykkedes mig at komme ind på den militære flyveplads, hvor flyene var. Siden fulgte to mislykkede forsøg i Finland, hvor jeg først ramte en stille periode og siden oplevede, at vintervedligeholdelsen ikke var afsluttet midt i maj. Men nu lykkedes det altså.

## Medlemsstatus oktober 2003

### Samlet medlemstal oktober 2003:

Aktive	25
Aktive m. pft	3
Elever	9
- gået solo	5
Passive	17

**Samlet medlemstal: 59**

Kan festerne trække flere medlemmer til klubben?



## **Bestyrelsesmøde den 6. August 2003**

Tilstede: KW, JDJ, OB, TNN, TT

Referent: KW

- Dagsorden: 1. Velkomst
2. Valg af referent
  3. Godkendelse af referat fra sidste møde
  4. Post - ind og ud, v. sekretæren
  5. Økonomi, v. kassereren
    - Indtægter
    - Restancer
    - Budget
  6. Medlemsstatus, v. kassereren
    - Aktive
    - Passive
  7. Strategiske sager, alle
    - Køb af fly.
    - Udlejning af fly.
  8. Aktion liste, alle
  9. Kalender, alle
  10. Cumulus, v. redaktøren
  11. Eventuelt
  12. Næste møde

ad. 1 Velkomst ved JDJ

ad. 2 KW valgt som referent

ad. 3 Referat fra sidste møde godkendt uden bemærkninger.

ad. 4 Intet nyt

ad. 5 Ingen bemærkninger – god som altid

ad. 6

Aktive: 23

*(Fortsættes på side 9)*

PFT: 3

Elever: 9

Solo: 7

Passive: 17

ad. 7 Køb af fly:

Muligheder diskuteret, prisniveau for Ls-3'ere undersøges

Udlejning:

Der er brug for et nyt system.

ad. 8 Prisniveau for Ls-3'ere: TNN

Jord-til-jord radioer: OB snakker med Jørgen S

Hangartag: Ob modtog tilbud (220.000,-), tilbud indsendt til kommunen for støtte.

ad. 9 Ingen nye datoer

ad. 10 Ønsker om at Cumulus skal udkomme de aftale 4 gange pr. år.  
KW kontakter MRS.

ad. 11 Fremover skrives referaterne af KW på TT's bærbare computer under mødet, hvorefter referatet sendes rundt af TT

ad. 12 3. september 2003 kl.: 19:30 i klubhuset

## Bestyrelsesmøde den 3. September 2003

Tilstede:KW, TNN, TT, MRS, JWü

Referent:KW

Dagsorden:

1. Velkomst
2. Valg af referent
3. Godkendelse af referat fra sidste møde
4. Post - ind og ud, v. sekretæren
5. Økonomi, v. kassereren
  - Indtægter
  - Restancer
  - Budget
6. Medlemsstatus, v. kassereren
7. Aktion liste, alle
8. Kalender, alle
9. Cumulus, v. redaktøren
10. Eventuelt
11. Næste møde

ad. 1 Velkomst ved JWü

ad. 2 KW valgt som referent

ad. 3 Referat fra sidste møde godkendt uden bemærkninger.

ad. 4 Intet nyt

ad. 5 Ingen bemærkninger – god som altid

ad. 6

Aktive: 23

PFT: 3

Elever: 10

Solo: 7

Passive: 17

I alt: 60

ad. 7

	<b>Titel:</b>	<b>Beskrivelse:</b>	<b>Ansvarlig/ aktion:</b>	<b>Deadline/status:</b>
03-1	Materiel	Ny wirehenter	Obo	Aktiv
03-2	Radio	Ny oplader til batteri i campingvogn. Jørgen Solberg	TNN	Aktiv
03-3	XUT	Radio i Puchacz skulle virke – brug batteri nr. 2		Afventer
03-4	Hangartag	Tilskud fra kommunen bekræftet (75%, af max 130.000 kr.). Firmaet der afgav tilbud kontaktes af Obo	Obo	Aktiv
03-5	Ls-3	Pris niveau findes	TNN	Standby
03-6	Nyt fly	JWü kontakter Tom Søby omkr. køb af hans Ka-6	JWü	Aktiv
03-7	Volkslogger	Volksloggere skal kalibreres		Standby

ad. 8 Medlemsmøde 1 november: MRS valgt til ordstyrer

Dagsorden:

- Nye fly
- Vintervedligehold

Standerstrygning: 2. november

Årligt regionsmøde 17. september hos Svævethy

31. oktober – 1. november: Formandsmøde

ad. 9 MRS afsiger sig posten som redaktør og overdrager den til Lars Skovbjerg

ad. 10 Intet

ad. 11 1. oktober 2003 kl.: 19:30 i klubhuset

## Bestyrelsesmøde den 1. oktober 2003

Tilstede: JDJ, Obo, TNN, TT, JWü, MRS

Fraværende: KW, VJ, CW

Dagsorden:

1. Velkomst
2. Valg af referent
3. Godkendelse af referat fra sidste møde
4. Post - ind og ud, v. sekretæren
5. Økonomi, v. kassereren
  - Indtægter
  - Restancer
  - Budget
6. Medlemsstatus, v. kassereren
7. Aktion liste, alle
8. Kalender, alle
9. Cumulus, v. redaktøren
10. Eventuelt
11. Næste møde

ad. 1 Velkomst ved JWü

ad. 2 TT valgt som referent

ad. 3 Referat fra sidste møde godkendt uden bemærkninger.

ad. 4 Intet nyt

ad. 5 Ingen bemærkninger – Likviditet ca. 170.000

ad. 6

Aktive: 25

PFT: 3

Elever: 9

Solo: 5

Passive: 17

I alt: 60

ad 7.

	<b>Titel:</b>	<b>Beskrivelse:</b>	<b>Ansvarlig/ aktion:</b>	<b>Deadline/status:</b>
03-1	Materiel	Ny wirehenter	Obo,TNN	Aktiv
03-2	Radio	Ny oplader til batteri i campingvogn. Jørgen Solberg	Obo	Aktiv
03-3	XUT	Radio i Puchacz Nye batterier monteres	Obo	Aktiv
03-4	Hangartag	Forventet start på byggeriet uge 43	Obo	Aktiv
03-5	Ls-3	Pris niveau findes	TNN	Standby
03-6	Nyt fly	JWü kontakter Tom Søby omkr. køb af hans Ka-6	JWü	Lukket
03-7	Volkslogger	Volkslogger skal kalibreres		Standby
03-8	Materiel	Rep. af startvogn, vinter		Standby
03-9	Materiel	Køb af loddekolbe	Obo	Aktiv

ad. 8 Medlemsmøde 1/11-2003 kl. 10.00 i klubhuset, med følgende punkter:

1. Køb af fly TNN
2. Vintervedligeholdelse JD
3. Sæsonen der gik. Tom
4. evt. Flystatistik TT
5. S-teori til vinter JWü
6. Flyreglement TNN

ad. 9 Nyt blad er lovet udsendt senere i år af den afgående redaktør.  
Overdragelsen til Lars Skovbjerg sker i samme forbindelse.

ad. 10 Køb af fly:

JW har forhandlet med Tom, og der er truffet aftale om køb af Toms K6  
Flyet vil blive "leveret" klargjort til næste sæson.

ad. 11 Næste møde 3. december 2003



Rubjerg Knude set fra Motorfalke tidligere i år

**Her kunne indslaget fra formanden,  
kassereren, tut-bestyreren, web maste-  
ren, medlemmerne have været...**

## Læs i dette nummer:

- Svæveflyvning i Finland
- Redaktørens afsked
  - Nyt om fly
  - mm.



## Kalender

Aktivitet	Tidspunkt	Dato
Klubfest	Kl. 18	Lørdag den 8/11
Vintervedligehold	Spørg hvis du er i tvivl!	
Julefrokost	kl. ??	???
Generalforsamling	kl. 10-12	Søndag den 14/3 2004
Standerhejsning	kl. 9	Lørdag den 27/3 2004

[www.aero-sport.dk](http://www.aero-sport.dk)