

Første stræk – plus sølv oveni

af Poul Guldbæk

Bededag – fredag d. 22. april 2005 – faldt midt i perioden med højtryk over Norge og en let god kold og passende fugtig østenvind. Allerede onsdag og torsdag havde nogle medlemmer været af sted på stræk, og jeg havde besluttet, at to af de tre dage i miniferien skulle bruges fra Ferslev.

Opgaven forlænges

Egentlig havde jeg tænkt mig at flyve til Års og tilbage. Den opgave havde jeg tidligere formuleret uden at få fat på termikken, så hvorfor ikke give den et forsøg mere – de cirka 30 km derover er vel en passende begynderudfordring. Hvis det så virkelig godt ud, kunne jeg måske endda strække den til Randers og så få distancen til sølvdiplom (50 km) – som er en del af mit væddemål. Men det ville Thomas (klubtræneren) ikke nøjes med – han skrev en ud-hjem opgave på Ferslev – Langå – Ferslev, i alt 2 * 62 km. Hagerne i glasfiberflyene fik opgaver med tre vendepunkter, hvor Skanderborg vistnok var det sydligste.

De tidligere dage var startet med overskyet vejr, som fordampede i løbet af formiddagen. Således også denne dag, hvor vi så havde god tid til at vaske flyene. Ka6E'eren stod inderst i hangaren – et tydeligt tegn på ikke at have været brugt længe – og var godt støvet på vingerne.

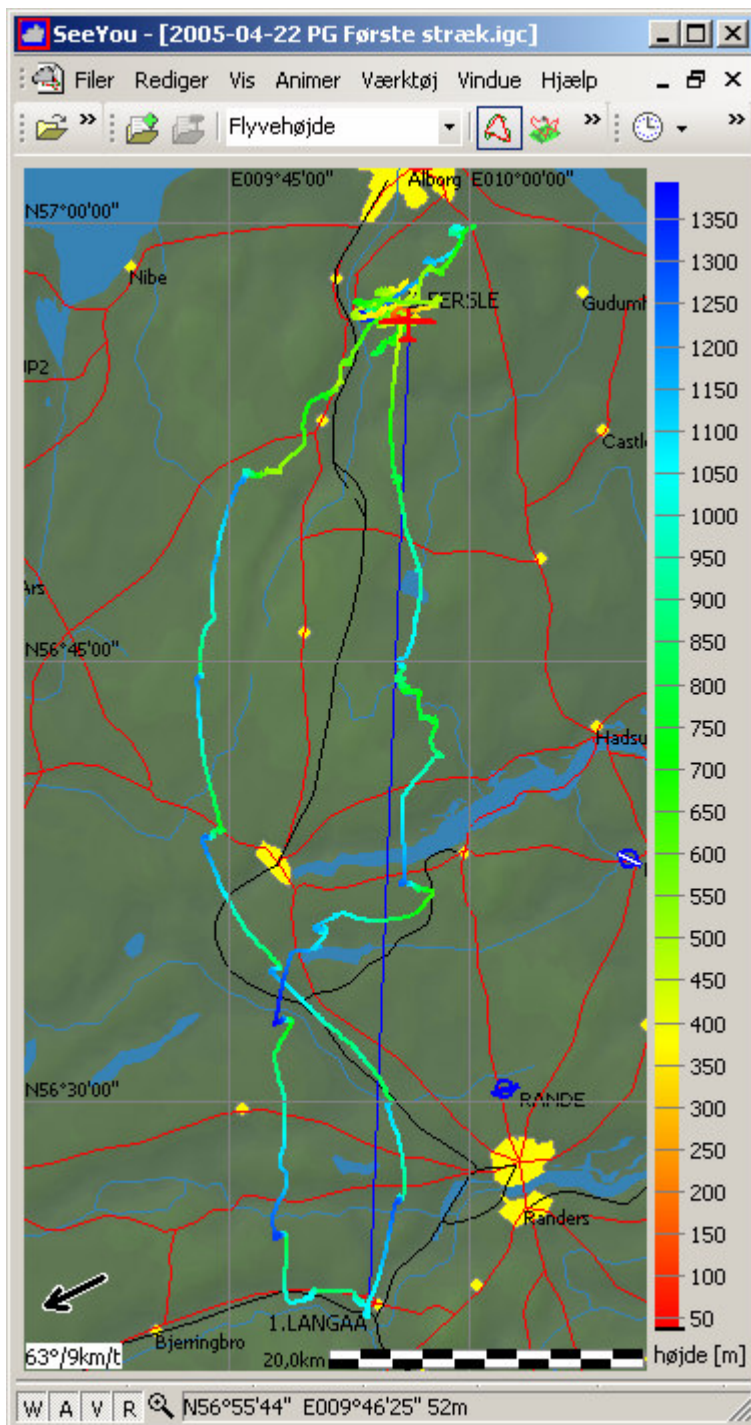
Svag start

Ved 11:30-tiden gik der hul på skyerne, og den første start gik. Han blev hængende, den næste (11:40) ligeså, så jeg var klar 11:45 og fik også fat. Spilstarten gav 320 m og jeg fik fat på den første boble lige ved udløsningen, og steg ved at drive med vinden mod Støvring i løbet af 20 minutter til næsten 800 m, men kunne heller ikke få mere ud af det. Jeg vendte om, og passerede 12:13 startlinie og var på vej cirka 500 m.

Orienteringsmæssigt er det let at flyve til Langå – ja nok lettere end Års, som jeg først havde tænkt på. Man følger blot motorvejen eller jernbanen sydpå til Randers, og følger så Gudenåen lidt mod vest. Jeg valgte at følge motorvejen, som er klart lettere at se. Til hjælp havde jeg lånt loggeren af Astir'en, og denne fortalte hele tiden, hvilken kurs jeg fløj og skulle flyve for at komme til næste vendepunkt.

Omkring Støvring fangede jeg god termik, som tog mig op til 700 m, og lidt senere kom jeg op i skybasen i 1150 m. Thomas havde rådet mig til at flyve mellem halv skybase – altså ca. 600 m og 100 m under skybasen. Jeg valgte nu at stoppe ved termik, når højden var omkring 7-800 m, de 600 m forekom mig lidt for tæt på at lede efter udelandingsmuligheder.

Jeg kom uden problemer til Langå; det virkede lidt overskyet, men termikken var fin.



Vending og hjemad

I Langå er vendepunktet defineret som jernbane-Y'et, og det skulle jeg ned syd for, men ikke mere end 500 m mod syd. 500 m er ikke ret meget set fra 1100 m højde, så jeg krydsede igennem et par gange for at være sikker på at have været der.

På vej nordpå valgte jeg en lidt vestligere kurs. Dels ville jeg gerne flyve mere direkte, dels var rationalet, at her var mindre risiko for søbrise.

Problemer i Midthimmerland

Frem til syd for Hobro gik det fint. Termikken var måske en smule svagere, men bestemt brugbar. Men ved Hobro så det ikke godt ud længere. Over det centrale Himmerland var der helt overskyet, og det ville være risikabelt at fortsætte nordpå som planlagt. Over Østhimmerland derimod så der bedre ud; solskin og friske cumulus'er. Faktisk var der en lille skygade omkring munden af Randers Fjord, men det var jo ikke lige den vej jeg skulle. Jeg måtte omdisponere og gå østover, eller acceptere en stor risiko for hurtigt at stå på jorden.

Jeg 'tankede' højde over Glenstrup Sø (syd for Hobro) og igen syd for Mariager. Termikken var nu svag, men jeg fik da krabbet mig op i 1100 m. Direkte nord på var der noget, som så svagt ud, og længere østpå endnu var der noget godt, men med stor afstand mellem skyerne. Jeg valgte den nordlige rute, og tankede maksimal højde, hver gang der var lidt termik – på de kun 15 km fra Mariager til Madum Sø blev det til fem mere eller mindre vellykkede forsøg.

I mål

Over Madum Sø havde jeg ca. 1000 m og det var nok til at glide hjem, og det gjorde jeg – bortset fra et enkelt forsøg med noget termik, som ikke var noget alligevel. Jeg passerede mållinien i 400 m og har efterfølgende konstateret, at jeg gennemførte opgaven på 3:20 svarende til ikke-imponerende 40 km/t udad og 35 km/t hjemad.

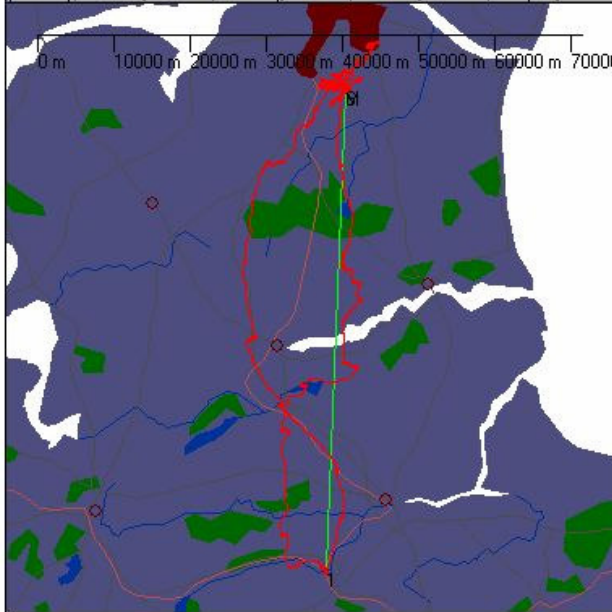
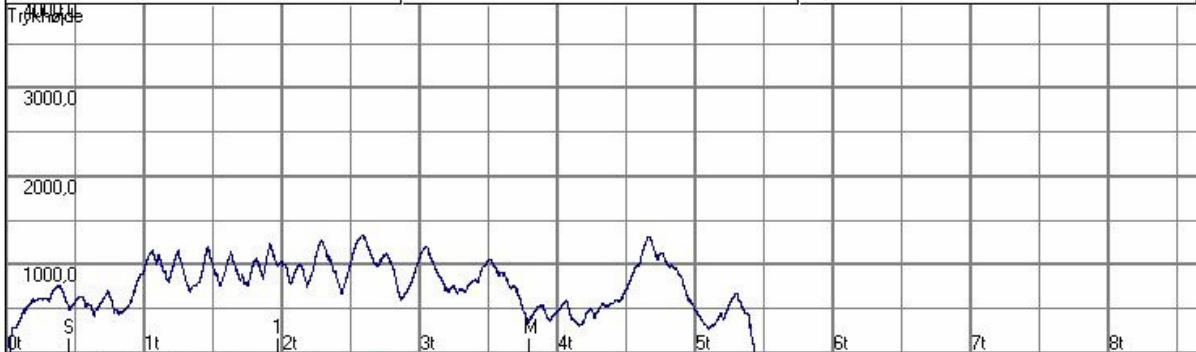
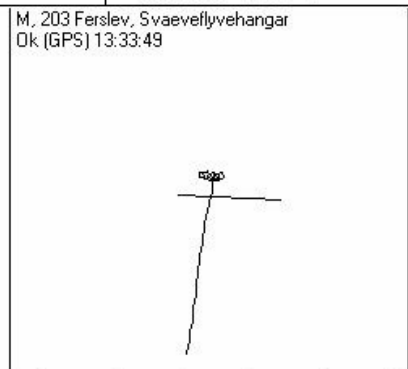
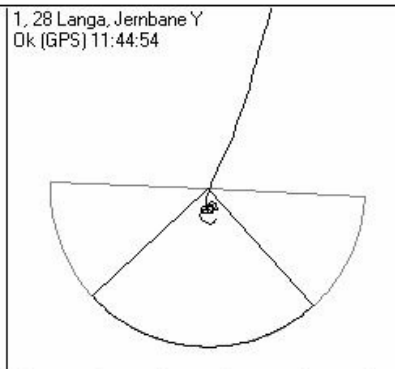
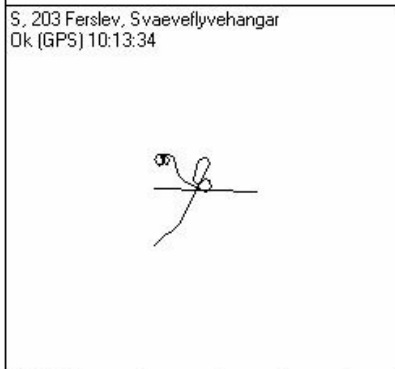
Et radioopkald afslørede, at der ikke var brug for mig på jorden, så jeg besluttede at forsøgt at komme op på fem timer. Det gik glimrende; der var udmærket men snæver termik over Ferslev med skybase omkring 1360 m. Jeg kunne nu slappe lidt mere af, og øvede nu snævre højrekurver, hvor jeg under turen næsten udelukkende havde brugt venstrekurver. Jeg blev hængende til de andre var i gang med at pakke sammen på pladsen.

På jorden – og dog svævende

Fem en halv time er lang tid at sidde i cockpittet, når man ikke er vant til det. Det var lige ved at jeg skulle have hjælp til at stå ud. Men hvilken følelse – at gå på en opgave, som egentlig er lidt i overkanten, men dog klare det. Det tog et par dage at få armene ned igen.

Aflæsning af loggeren afslørede, at opgaven var løst. Og tilmed var alle elementerne til sølv-diplom ("sølv C") opfyldt: Afstand og varighed var jeg ret sikker på, men der var også en højdevinding fra 320 m ved udløsningen til 1360 m efter hjemkomst. Det kostede selvfølgelig omgang i klubhuset og diplomet er nu bestilt.

KA6E Poul Guldbæk				22-04-2005			
Langå retur				KA6			
nr.	Vendepunkt	Kl.	km/t			km	Status
203	Ferslev, Svaevelflyvehangar	10:13:34	0,0			0,0	Ok (GPS)
28	Langa, Jernbane Y	11:44:54	41,1	62,5	Ok (GPS)		
203	Ferslev, Svaevelflyvehangar	13:33:49	34,5	62,5	Ok (GPS)		
				125,1			
				OK			
				125,05 km			
				03:20:15			
				37,47 km/t			



Fil: C:\...Kataloger\MitKatalog\Tracks\54M_PoulGuldbK.igc
 Logger ID:
 3920 fixes
 Takeoff: 09:48:19
 Landing: 15:12:59
 Varighed: 05:24:40

 tid for start: sidste fix før passage, mål: første fix efter passage
 Højt støjriveau (motor?) fra kl.
 09:48:34-09:48:54(Før start)
 15:12:24-15:12:30(Efter mållinie)
 Interval-skift (+200%/-75%) på opgaven:
 10:14:49, WGS84 ellipsoide (FAI 2002->)

<input type="checkbox"/> Deklareret før flyvning	<input type="checkbox"/> IKKE deklareret før flyvning
Sportsvidne 1	
Sportsvidne 2	

Ud-hjem opgave

En ud-hjem opgave er en tur, hvor man flyver fra startstedet til et vendepunkt og tilbage til startstedet. Starten går, når man passerer en én km lang linie gennem startstedet vinkelret på rentningen til vendepunktet og turen er slut når samme linie passeres igen. Under vejs skal vendepunktet passeres, idet man skal være i et 90 graders 500 m bredt udsnit ("ost"), som vender bort fra startstedet.

Kilde: FAI-reglerne.

Sølvdiplom

Dansk Svæveflyveunion udsteder på FAI's vegne diplomer, når man har dokumenteret, at kravet er opfyldt. Kravene til sølvdiplom er soloflyvninger med distance på 50 km, en flyvning på mindst fem timers varighed og en højdevinding på 1000 m.

Kilde: Unionshåndbogen gruppe 720.